

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
 From: (10)(2e)
 Sent: Thur 10/1/2020 4:32:13 PM
 Subject: FW: Terugkoppeling stuurgroep veilige en gezonde luchtvaart
 Received: Thur 10/1/2020 4:32:14 PM

Tkn. Ik heb aangegeven dat ik het handig vind als RIVM betrokken is bij de werkgroep transport vaccins.

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
 Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 16:56
 Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>;
 <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>;
 CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>;
 <(10)(2e)@minvws.nl>
 Onderwerp: Terugkoppeling stuurgroep veilige en gezonde luchtvaart

Hoi collega's,

Hierbij een korte terugkoppeling van de stuurgroep VGL waar (10)(2e) en ik vanmorgen aan hebben deelgenomen. Algemene sfeer was redelijk prima.

- De NLR en het RIVM komen half oktober met een tussenrapportage in het onderzoek naar verspreidingsrisico's van COVID-19 in vliegtuigen. In december wordt het onderzoek afgerond. Ook de tussenrapportage wordt gedeeld met de Kamer.
 - Alle airlines en luchthavens geven aan een daling in passagiers. De aantallen passagiers schommelen nu tussen de 30-40% van het aantal reizigers vorig jaar.
 - Ook hier kwam de discussie naar voren om een dringend advies in plaats van een plicht af te geven voor het gebruik van mondkapjes in publieke ruimtes.
 - KLM, Corendon, Transavia en TUI werken allemaal met een digitale gezondheidsverklaring. KLM sinds vandaag.
 - **Gisteren vond een bijeenkomst plaats van 80 personen ter voorbereiding op transport van vaccins. Er worden drie werkgroepen gestart, ook VWS en andere departementen worden aangehaakt voor zover gewenst:**
- 1) Inhoud + scenario's (welke vaccins, waar gefabriceerd, wanneer beschikbaar, welke vervoerscondities)
 - 2) Marketing (positioneren dat NL een rol kan spelen in de mondiale verspreiding van de vaccins (en natuurlijk voor NL zelf))
 - 3) Governmental issues
- **Gesproken over testen van reizigers op Schiphol, zowel via de teststraat als het starten van een pilot/ pilots n.a.v. het gesprek tussen de COO van Schiphol en DGV.**
 - **De continuïteit van vitale processen op luchthavens en in luchtvaart blijft spannend vanwege de beperkte testcapaciteit en mensen die thuis moeten blijven vanwege nauwe contacten/ zieke familieleden.**
 - **KLM gaf aan dat een partij hen had benaderd om mondkapjes van hen te willen kopen ten behoeve van de overheid. Als dit klopt, willen ze dit liever direct met de overheid bespreken ipv met een intermediair.**
 - Gisteren een mail vanuit VWS dat er een verschil is tussen incubatietijd (14 dagen) en de quarantaineperiode (10 dagen). VWS maakt een duidelijke Q&A waarom je de 14 dagen na contact met een (vermoedelijke) covid-19 patiënt niet mag vliegen.

Groet,

(10)(2e)